

	SERVICE DEPARTEMENTAL D'INCENDIE ET DE SECOURS	Créé le 06/01/22
	Direction	
	COMMUNIQUE DE PRESSE <i>Remise officielle de véhicules</i>	

Les élus du Conseil d'Administration du SDIS mobilisés pour garantir des secours de qualité sur l'ensemble du territoire ornaïs.

Le Conseil d'Administration du Service Départemental d'Incendie et de Secours de l'Orne (CASDIS) se réunit pour la première fois de l'année ce mardi 25 janvier 2022, sous la présidence de Monsieur Christophe de BALORRE, Président, en présence de Monsieur Julien HENRARD, Directeur des Services du Cabinet de la Préfecture de l'Orne.

Cette remise de véhicules est une nouvelle concrétisation de la volonté des élus du CASDIS de doter les sapeurs-pompiers de moyens modernes pour leur permettre de distribuer des secours de qualité en tout point du territoire ornaïs.

Des évolutions technologiques au service d'une meilleure défense des ornaïses et des ornaïs

Dans la droite ligne des objectifs du Schéma Départemental d'Analyse et de Couverture des Risques et du projet d'établissement « Horizon 2024 », l'établissement poursuit la modernisation et l'optimisation de son parc roulant pour maintenir et adapter la capacité opérationnelle du SDIS.

Mettant à profit les évolutions technologiques des matériels, les centres d'incendie et de secours mixtes d'Argentan et de Flers se voient dotés d'un Fourgon Pompe Tonne Secours Routier, remplaçant chacun un Fourgon Pompe Tonne (FPT) et un Véhicule de Secours Routiers Moyen (VSRM).

Cette rationalisation permet de les doter en complément d'un Camion-Citerne Feux de Forêts Moyen (CCFM) pour prendre en compte l'accroissement des risques liés aux feux d'espaces naturels.

Véhicules récents, les deux VSRM seront reconditionnés pour améliorer la couverture de risques particuliers.

Les centres d'incendie et de secours d'Alençon et de Domfront perçoivent chacun un CCFM en remplacement de l'ancien.

Aménagé à partir d'un ancien Véhicule de Secours et d'Assistance à Victime (VSAV), le Véhicule de Soutien Logistique est destiné à assurer la restauration des équipes engagées sur les interventions de longue durée. Mis à disposition de l'Union Départementale des Sapeurs-Pompiers de l'Orne, il sera armé par les anciens sapeurs-pompiers qui constituent l'équipe de soutien départementale.

Cette équipe de soutien, forte de 80 anciens de 50 à 75 ans, issus des quatre coins du département, apporte un soutien logistique particulièrement apprécié aux sapeurs-pompiers actifs dans différents domaines : passage des véhicules au contrôle technique, convoyage de véhicules, soutien logistique. Les sapeurs-pompiers volontaires actifs restant disponibles sur leur secteur d'intervention, cette solidarité intergénérationnelle contribue à la préservation du potentiel opérationnel des centres d'incendie et de secours du département.

■ TYPES DE VEHICULES :

Camion-Citerne Feux de Forêt Moyen (CCFM) :

Missions :

Le CCFM est un véhicule tout-terrain destiné à la lutte contre les feux d'espaces naturels. Il est capable d'utiliser tous types de routes et de se déplacer en terrain non aménagé. Il peut accueillir jusqu'à 4 sapeurs-pompiers.

Caractéristiques techniques :

- Porteur 4x4 sur châssis Renault Trucks D 280CV
- 4 roues motrices, cabine 4 places
- Citerne à eau d'un volume de 3500 litres ainsi qu'une citerne de mouillant de 60 litres.

Coût du véhicule (sans matériels) :

224 000 €

Fourgon Pompe Tonne Secours Routier (FPTSR) :

Missions :

Le FPTSR est un véhicule polyvalent, utilisé tant pour la lutte contre les incendies que pour porter secours aux accidentés de la route. Il peut accueillir jusqu'à 6 sapeurs-pompiers.

Caractéristiques techniques :

- Porteur 4x2 sur châssis Renault Trucks D 280CV
- 2 roues motrices, double cabine 6 places
- Citerne à eau d'un volume de 3100 litres ainsi qu'une citerne émulseur de 200 litres.

Coût du véhicule (sans matériels) :

236 000 €

Véhicule Soutien Logistique :

Missions :

Aménagé à partir d'un ancien Véhicule de Secours et d'Assistance aux Victimes (VSAV), le Véhicule de Soutien Logistique assure le soutien des personnels engagés lors d'interventions longues et/ou difficiles. Il est armé par 2 membres de l'équipe de soutien départementale, constituée d'anciens sapeurs-pompiers du département.

Principaux équipements :

- Tables + chaises
- Tentes
- Lot de logistique alimentaire
- Réfrigérateurs
- Percolateur à café
- Machine à Hot-Dog
- Micro-ondes

Coût de la transformation :

5 500 €

■ AFFECTATION DES 7 VEHICULES DANS LES CENTRES D'INCENDIE ET DE SECOURS :

- 1 CCFM à ALENCON
- 1 CCFM et 1 FPTSR à ARGENTAN
- 1 CCFM à DOMFRONT
- 1 CCFM et 1 FPTSR à FLERS
- 1 VSL mis à disposition de l'Union Départementale des Sapeurs-Pompiers de l'Orne.

■ UN PARC ROULANT DE PRES DE 300 VEHICULES

Le parc roulant du SDIS est composé d'un tiers de véhicules légers, d'un tiers de véhicules utilitaires, dont 55 Véhicules de Secours et d'Assistance aux Victimes (VSAV) et d'un tiers de véhicules lourds, dont 70 engins pompes et 7 échelles aériennes.

Contacts presse :

- Lieutenant-colonel Thierry FOLTZER-MAZZOLA, chef du groupement appui au pilotage
thierry.foltzer@sdis61.fr - 02 33 81 35 95

- Monsieur Jean-Christophe POSTEL, communication
jean-christophe.postel@sdis61.fr - 02 33 81 35 06